

Proyecto JOINED-WINGS o Alas-Unidas

Escrito por Alex Morillo - 24/01/2011 22:06

Saludos

Estoy trabajando con modelos tipo 'joined-wings' inicialmente 'inventadas' por Julian Wolkovich en CA - USA en los 70 s y 80 s, hoy en día, la gran mayoría de configuraciones, ya son de dominio público

Mi interés por esta inusual configuración, nació allá por 1986, cuando vi un reportaje, en una revista Popular Science.

Con el pasar de los años, me convertí en piloto de Alas Delta (Phoenix 6-D, Pulse 10, WW HP-AT158 y Airwave K-2)

Tuve el gusto de participar en varias comp (QUEST en Florida), como chofer de rescate y de chofer del equipo de Alas delta de ESPAÑA en el Campeonato Mundial en Big Spring, Texas en el 2007.

Desde hace unos dos años, me 'metí de cabeza' a auto-instruirme, Estudiar Aerodinámica y experimentar con JOINED-WINGS (JWs)

ya he construido unos 73 modelos de balsa tipo 'Hand Launched Gliders (HLG) y 5 modelos RC de los cuales 2 volaron medianamente bien y el último está casi a punto para su 1er vuelo.

Pregunto si alguien ha estudiado este tipo específico de planeadores y si podéis compartir datos técnico-aerodinámicos

Mando fotos de algunos de http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/J_5s_Ene_2010.JPG los modelos. http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/J_5s_Ene_2010.JPG
http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/J_5s_Ene_2010.JPG

=====

Re: Proyecto JOINED-WINGS o Alas-Unidas

Escrito por Alex Morillo - 24/01/2011 22:10

...disculpas, la foto se repitió 3 veces, no sé por qué?

=====

Re: Proyecto JOINED-WINGS o Alas-Unidas

Escrito por edu_ns - 24/01/2011 23:42

hola

No conocía ese tipo de ala, lo más las C-Wing. ¿Son similares? ¿actúa ese otro ala como estabilizador?

Re: Proyecto JOINED-WINGS o Alas-Unidas

Escrito por Alex Morillo - 25/01/2011 02:19

...las C-wings, son una especie de winglets, q en teoria son los winglets mas eficientes, incluso se los ve en las Alas delanteras de los Formula 1.

Las Joined-wings tiene sus ventajas y desventajas

Una de ellas es estructural, ya q al unirse las alas, forma triangulos y por ende es, en teoria una forma estructural mas resistente (talvez mas "rigida") y mas liviana, entre otra cosas.

Obviamente y segun como se unan , y donde , se forma un punto "sucio " aerodinamico (drag)

Si, el ala posterior , proporciona un porcentaje del Lift y actua tambien como plano de cola, tanto para estabilidad, como para control del pitch (cabeceo) en el caso de q actuen al unisono, pero , se los puede diseñar como "elevones "

=====